



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Vraagspecificatie Proces-

Bijlage D- Stremmingmomenten behorende bij

Bijlage K - Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen

Design Build en Maintain

Het renoveren van het Krammersluizencomplex inclusief het onderhouden van,
monitoren van en informeren over de toestand van het Krammersluizencomplex

Zaaknummer: 31138697

Datum 5 oktober 2022
Status DEFINITIEF, v1.0



Colofon

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,
Rijkswaterstaat, Programma's, Projecten en Onderhoud
Datum 5 oktober 2022
Versie 1.0
Status DEFINITIEF
DMSnr. 4100064 (Word) 4295568 (PDF)
Informatie
Telefoon
E-mail

<i>Versie</i>	<i>Datum</i>	<i>Status / beschrijving stappen</i>
1.0	05-10-2022	Publicatie

Door Rijkswaterstaat bepaalde stremmingmomenten voor rijksvaarwegen.

Beschikbaar stremmingsvenster Krammersluizencomplex t.b.v. uitvoeren van de nieuwbouw- en renovatiewerkzaamheden:

Object	Werkzaamheden	Duur	Datum van	Datum tot
DVS1	Onder meer: uitbouw sluis OS-zijde aanbrengen bellenschermen ombouw bediening en besturing aanbrengen bodembescherming aan de Oosterscheldezijde schoonmaken vloeren en riolen herstellen schades in kolken integraal testen	Maximaal 11 weken aaneengesloten	1 januari 2025	1 september 2026
DVS1	wisselen van 1 roldeur vervangen aandrijvingen beide roldeuren integraal testen	Maximaal 3 weken aaneengesloten	1 januari 2025	1 september 2026
DVS1	wisselen van 1 roldeur integraal testen	Maximaal 1 week aaneengesloten	1 januari 2025	1 september 2026
DVS2 Basculebrug	Onder meer: uitbouw sluis OS-zijde aanbrengen bellenschermen ombouw bediening en besturing aanbrengen bodembescherming aan de Oosterscheldezijde schoonmaken vloeren en riolen herstellen schades in kolken integraal testen	Maximaal 11 weken aaneengesloten	1 oktober 2026	1 april 2027
DVS2	wisselen van 1 roldeur vervangen aandrijvingen beide roldeuren integraal testen	Maximaal 3 weken aaneengesloten	1 oktober 2026	1 april 2027
DVS2	wisselen van 1 roldeur integraal testen	Maximaal 1 week aaneengesloten	1 oktober 2026	1 april 2027
JS2	renovatie / ombouw integraal testen		1 oktober 2025	1 april 2026
JS1	renovatie / ombouw integraal testen		1 oktober 2026	1 april 2027

Ten behoeve van de precieze invulling van deze stremmingmomenten door de Opdrachtnemer dienen de geldende contracteisen, bijlage K - Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen van de vraagspecificatie proces en bijlage M - Protocol Vaarwegen Zee en Delta van de vraagspecificatie proces in acht genomen te worden.

Ter verduidelijking onderstaande aanvullingen op Bijlage M - Protocol Vaarwegen Zee en Delta van de vraagspecificatie proces.

Blz. 17:

"Op de volgende dagen en tijdstippen mogen geen werkzaamheden uitgevoerd worden:"

Is gewijzigd in:

"Op de volgende dagen en tijdstippen mogen geen Werkzaamheden uitgevoerd worden die hinder of stremming van de (vaar)weg veroorzaken :"

Blz. 15:

"Let op: begeleiding door een RWS-vaartuig wordt alleen in heel bijzondere gevallen geleverd. Volgens het landelijke protocol dient een aannemer normaliter zelf de begeleiding in te huren. In het beheersgebied van de GNA dient dit tevens met de GNA afgestemd te worden. "

Wordt aangevuld met:

"Uitgangspunt is dat de opdrachtnemer de scheepvaartbegeleiding dient te verzorgen."